

# **A. Průvodní zpráva**

## **A.1 Identifikační údaje stavby**

### ***A.1.1 Údaje o stavbě***

- a) Název akce:  
Polní cesta VC3, brod B2 a svodný průleh SV1 v k.ú. Komárovice u Jihlavy
- b) Místo stavby:
- |                    |  |
|--------------------|--|
| Kraj:              | Vysočina                                 |
| Okres:             | Jihlava                                  |
| Katastrální území: | Komárovice u Jihlavy                     |
| Parcelní čísla:    | 1217, 1222, 1029, 1218, 1219, 1220, 1248 |
- c) Předmět projektové dokumentace:  
Dokumentace pro stavební povolení + dokumentace pro zadání stavby

### ***A.1.2 Údaje o stavebníkovi***

Státní pozemkový úřad České republiky  
Krajský pozemkový úřad pro kraj Vysočina  
Pobočka Jihlava  
Fritzova 4260/4  
586 01 Jihlava  
IČ 01312774 (SPÚ)

### ***A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace***

Projektant:  
Ing. Tomáš Racek  
Svinošice 104, 679 22 Lipůvka  
IČ 697 09 734

### ***A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích***

Město Brtnice  
nám. Svobody 379  
588 32 Brtnice  
IČ 00285668

## **A.2 Členění stavby na objekty**

Stavba je členěna na 3 stavební objekty:

- SO 01 - Polní cesta VC3
- SO 02 – Svodný průleh SV1
- SO 03 – Brod B2

## **A.3 Seznam vstupních podkladů**

- Schválený návrh Komplexní pozemkové úpravy včetně plánu společných zařízení.
- Geodetické zaměření – zaměřil Geonova, s.r.o. – květen 2023
- Inženýrsko geologický průzkum – Geon, s. r.o. – květen 2023
- Mapa katastru nemovitostí v digitální formě.
- Vyjádření správců inženýrských sítí

## **B. Souhrnná technická zpráva**

### **B.1 Popis území stavby**

#### ***B.1.a Charakteristika stavebního pozemku***

Řešené území se nachází v jihovýchodní části katastrálního území Komárovice. Jedná se o stávající nepevněnou historickou polní cestu vedoucí zarostlým úvozem. Polní cesta VC3 začíná na sjezdu ze stávající místní komunikace pod rybníčkem. Vede zpočátku podél strouhy v klesání směrem jihovýchodním a končí brodem přes řeku Brtnici. V km 0,420 vpravo odbočuje z trasy cesty pozemek p.č.1029, na kterém bude vybudovaný průleh, průleh končí napojením do lesa.

#### ***B.1.b Údaje o souladu s územním rozhodnutím***

Stavba byla schválena v Plánu společných zařízení při Komplexní pozemkové úpravě pro k. ú. Komárovice. Dle zákona 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úradech, ve znění pozdějších předpisů, dle § 12 odst. 3) se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby.

#### ***B.1.c Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování***

Stavba je v souladu se schválenou a zapsanou pozemkovou úpravou.

#### ***B.1.d Geologická, geomorfologická, hydrogeologická charakteristika včetně zdrojů nerostů a podzemních vod***

Z geomorfologického hlediska se zájmové území se nachází v oblasti Českomoravské vrchoviny. Českomoravská vrchovina je parovinná planina, řídce zryhovaná mladými údolními rýhami. Geomorfologický charakter dílčích vrchovin je dán odlišnou odolností hornin vůči odnosu.

Dle geologického hlediska se polní cesta nachází v území moldanubika. Skalní podklad zájmového území je tvořen moldanubickými horninami, částečně překrytými útvary kvartérními.

Dle hydrogeologického ražování se nachází zájmová oblast v Krystaliniku povodí Jihlavy. Oblast je odvodňována řekou Jihlavou a jejím přítokem řekou Brtnicí.

#### ***B.1.e Výčet a závěry provedených průzkumů a měření***

Svrchní část profilu cesty VC3 je tvořena uježděnými humozními hlínami promísenými štěrky mocnosti cca 0,2 m – 0,3 m. Pod nimi se nacházejí písčité hlíny a štěrkovité hlíny MS-MG, pevné, bez vody.

Pouze sonda S5 provedená v blízkosti vodoteče Brtnice narazila na spodní vodu v hloubce 0,9 m pod povrchem.

#### ***B.1.f Ochranná území podle jiných právních předpisů***

Stavbou nebudou dle vyjádření správců dotčeny inženýrské sítě.

#### ***B.1.g Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.***

Stavba cesty a průlehu se nenachází v záplavovém a poddolovaném území.

Vyjímkou je brod B2 a těsná blízkost řeky Brtnice, záplavové území se nachází nad brodem B2 po druhé straně řeky než je zájmová oblast cesty VC3.

**B.1.h Vliv stavby na okolní pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky ani na odtokové poměry v území. Naopak stávající svodný příkop podél cesty VC3, který není nikam zaústěn bude odveden přes průleh SV1 do lesa.

Stavba cesty VC3 lépe zpřístupní okolní zemědělské pozemky.

**B.1.i Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Realizace stavby nevyžaduje speciální demolice nebo asanace.

Stavba vyžaduje odstranění dřevin v množství cca 3500 m<sup>2</sup> (!), jedná se o zcela zarostlý úvoz, ve kterém je polní cesta trasována. Součástí odstranění dřevin je odstranění stromů, zhruba 130 kusů stromů různého průměru.

**B.1.j Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

Stavbou nebudou dotčeny zemědělské pozemky.

**B.1.k Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**

Polní cesta VC3 začíná napojením na stávající místní komunikaci pod rybníkem.

Stavba se napojuje na místní komunikaci na hranici pozemků.

Polní cesta končí brodem B2 přes řeku Brtnici.

**B.1.l Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Nejsou žádné podmiňující investice.

**B.1.m Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby (podle katastru nemovitostí)**

parcelní číslo	výměra (m <sup>2</sup> )	druh pozemku	využití pozemku	LV	vlastník
1217	10139	ostatní plocha	ostatní komunik.	10001	Město Brtnice
1222	4845	ostatní plocha	ostatní komunik.	10001	Město Brtnice
1029	1096	ostatní plocha	jiná plocha	10001	Město Brtnice
1218	4122	vodní plocha	koryto vod. toku	10001	Město Brtnice
1219	1691	ostatní plocha	ostatní komunik.	10001	Město Brtnice
1220	1839	vodní plocha	koryto vod. toku	10001	Město Brtnice
1248	1490	ostatní plocha	ostatní komunik.	10001	Město Brtnice

**B.1.n Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné pásmo**

Nevznikne nové ochranné pásmo.

**B.1.o Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nejsou požadavky.

**B.1.p Možnost na napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

viz. B.1.k

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

#### **B.2.1.a Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o novou stavbu.

#### **B.2.1.b Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Účelem je lepší zpřístupnění zemědělských pozemků.

#### **B.2.1.c Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

#### **B.2.1.d. Údaje o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a obecných a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Nejsou vydaná rozhodnutí o povolení výjimek z technických požadavků.

O výjimky nebude potřeba žádat.

#### **B.2.1.e. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.**

Požadavky dotčených orgánů jsou uvedeny v dokladové části.

#### **B.2.1.f Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

Celková délka cesty VC3 je 993,0 m.

Cesta VC3 je navržena v kategorii P4/20. To znamená, že šířka koruny cesty je 4,0 m. Cesta je navržena šířky 3,0 m asfaltu s oboustrannou šterkovou krajnicí 2x0,5 m.

Tloušťka konstrukce vozovky cesty VC3 je navržena 390 mm + úprava zemní pláně.

#### **B.2.1.g U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu.**

V současné době se v trase cesty nachází historická nezpevněná cesta, dnes velmi (zcela) zarostlá, neprůchozí v úseku 0,460 – 0,831.

#### **B.2.1.h Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Není řešeno – není kulturní památka

#### **B.2.1.i Základní bilance stavby cesty VC3**

Stavba cesty VC3 má zhruba vyrovnanou bilanci výkopů a násypů:

Výkopová kubatura dle bilance zemních prací:  $1431+51=1482$  m<sup>3</sup>

Násypová kubatura dle bilance zemních prací: 1468 m<sup>3</sup>

#### **B.2.1.j Základní předpoklady výstavby**

Není řešeno.

#### **B.2.1.k Základní požadavky na předčasné užívání stavby**

Není řešeno.

#### **B.2.1.l Orientační náklady stavby**

Orientační náklady stavby jsou vyčísleny v rozpočtu stavby.

## ***B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení***

### **B.2.2.a Urbanismus**

Navržená šířka, délka, niveleta vychází ze stávajícího stavu nezpevněné cesty a terénu. Navržená šířka, délka a povrch cest byly již navrženy v Komplexní pozemkové úpravě.

### **B.2.1.b Architektonické řešení**

Povrch cesty VC3 je navržen z asfaltového betonu.

## ***B.2.3 Celkové technické řešení***

### **B.2.3.a Popis celkové koncepce**

viz. B.2.1.f

### **B.2.3.b Celková bilance nároků všech druhů energií**

Není řešeno.

### **B.2.3.c Celková spotřeba vody**

Není řešeno.

### **B.2.3.d. Celkové produkované množství odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Emise budou z důvodů přítomnosti strojů a ostatních zařízení zvýšené dočasně po dobu realizace stavby.

Z toho přebytek zeminy cesty VC3: cca  $1482 \text{ m}^3 - 1468 \text{ m}^2 = 14 \text{ m}^3$

Přebytek zeminy brodu B2:  $277 \text{ m}^3 - 15 \text{ m}^3 = 262 \text{ m}^3$

Přebytek zeminy průlehu SV1:  $1100 \text{ m}^3 - (371+35) = 694 \text{ m}^3$

Přebytek zeminy bude odvezen na skládku. Je třeba počítat s poplatkem za skládkovné.

Nejbližší zjištěná skládka je skládka firmy Bergasto, a.s. Havlíčkův Brod ve vzdálenosti 37 km, resp. Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod a.s.

Odstraněný asfalt z napojení na místní komunikaci na ZÚ:  $57,0 \text{ m}^2 \times 0,1 \text{ m} = 5,7 \text{ m}^3$ .

Přebytečný asfalt bude použit na stavbě, resp. odvezen na recyklační skládku.

### **B.2.3.e. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.**

Není řešeno.

## ***B.2.4 Bezbariérové užívání stavby***

Bezbariérové užívání stavby není řešeno. Jedná se o polní cestu mimo zastavěné území obce schválené v zapsané komplexní pozemkové úpravě.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Dle zákona č. 309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů (Zákon o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) je třeba ustanovit koordinátora bezpečnosti práce pro realizaci stavby a pro přípravu stavby tehdy, pokud se na stavbě nachází více než 1 zhotovitel nebo pokud stavba trvá více než 500 osobodní nebo více než 30 dní za přítomnosti více než 20 zaměstnanců.

Koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví musí splňovat podmínky odborné způsobilosti pro svoji činnost.

Při vlastním provádění stavby i následném provozování je nutné plně respektovat předpisy o bezpečnosti stavby a prokazatelně s nimi seznámit všechny pracovníky. Zejména se jedná při realizaci stavby o vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb. a č. 207/1991 Sb.

Bezpečnost při užívání hotové stavby je dána vyhláškou o bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

V současné době nelze přesně stanovit potřebu koordinátora bezpečnosti práce dle podmínky délky výstavby. Je předpoklad, že bude nutné zajistit koordinátora bezpečnosti práce.

Při délce výstavby 4 měsíce a počtu 8 pracovníků na den vychází:

$8 \times 20 \text{ (dní/měsíc)} \times 8 = 640 \text{ (> 500 osobodní)}$ .

Navíc vzhledem k tomu, že u silničních staveb dochází často k subdodávce asfaltových směsí platí, že bude pravděpodobně nutné zajistit koordinátora bezpečnosti práce na staveništi dle podmínky – na stavbě bude více než 1 zhotovitel. Potom by měl být také pro stavbu zpracovaný plán bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

#### **B.2.6.a Popis současného stavu**

V současné době se v trase polní cesty nachází stávající vyjetá hliněná nezpevněná cesta, resp. zcela zarostlý neprůchozí úvoz.

#### **B.2.6.b Popis navrženého řešení - zestručněno**

##### POLNÍ CESTA VC3:

Polní cesta VC3 je účelová komunikace navržena v kategorii P 4 / 20.

To znamená, že základní šířka koruny cesty je navržena 4,0 m. Cesta je navržena asfaltová šířky 3,0 m s oboustrannou šterkovou nezpevněnou krajnicí šířky 2x0,5 m. Celková délka polní cesty je navržena 993,0 m.

Osa cesty se skládá z přímky a kružnicových oblouků. Přechodnice navrženy nejsou. Výškové řešení je dáno podélným sklonem terénu. Niveleta v celé délce klesá v podélných sklonech od 0,55% po 16,00%.

Příčný sklon polní cesty je navržen nejprve levostranný 2,5% v úseku 0,000-0,285.

Od úseku 0,298 do konce úseku v km 0,993 je příčný sklon navržen pravostranný 2,5%. Příčný sklon šterkové krajnice je navržen 8,0%.

Konstrukce vozovky je navržena následující:

- 40 mm asfaltový beton obrusná vrstva ACO 11  
postřik živичný spojovací z asfaltu silničního 0,2 kg/m<sup>2</sup>
  - 50 mm asfaltový beton podkladní vrstva ACP 16+  
postřik živичný infiltrační z asfaltu silničního 1,0 kg/m<sup>2</sup>
  - 100 mm štěrko drť ŠD<sub>B</sub> 0-32
  - 200 mm štěrko drť ŠD<sub>B</sub> 0-63
- 
- 390 mm konstrukce celkem  
+ 450 mm úprava zemní pláně stabilizací hydraulickými pojivy

V úseku cesty km 0,037 – 0,420 se nachází podél cesty svodný příkop. Stávající příkop je proměnlivého sklonu s nánosy hlíny, které způsobují neodtékání příkopu v části úseku. Do příkopu je v jeho začátku zaústěno několik potrubí.

Svodný příkop je navržen v úseku km 0,037 – km 0,285 podél cesty VC3 vlevo. Dále svodný příkop pokračuje převedením příkopu přes navržený propustek č.2 DN 600 na druhou stranu cesty VC3. Dále příkop pokračuje jako pravostranný železobetonovým žlabem v úseku km 0,29850 až km 0,420.

Přílehlé sklony svahů příkopu v úseku km 0,037 až km 0,312 jsou navrženy ve sklonech 1:2 až 1:1,5. Odlehlé svahy jsou navrženy ve sklonech 1:1,5 až 1:1.

Podélný sklon je navržen totožný jako podélný sklon vozovky. V úsecích km 0,050 – 0,080 a 0,120 – 0,160 bude vybudován na odlehlém svahu podélný val, který zamezí rozlivu vody z příkopu na soukromé pozemky vlevo od příkopu. Důvodem je příliš malá výška odlehlého svahu.

V úseku km 0,29850 až 0,420 je navržen svodný příkop z železobetonového žlabu o vnitřních rozměrech 800x400 mm do betonového lože podél navržené opěrné zdi z gabionu (viz. níže). Svodný příkop ze žlabu vede podél gabionové zdi v úseku km 0,320 – 0,380. V km 0,380 – 0,420 se od gabionové zdi oddaluje a vyúsťuje v km 0,420 do svodného průlehu (viz. oddíl SO 02 – Svodný průleh). Celková délka svodného příkopu pravostranného z železobetonu je 121,0 m.

Železobetonový žlab je možno vyrobit na stavbě pomocí železobetonu a bednění, je možné také zadat prefa-výrobu.

Převedení svodného příkopu z levé strany na pravou stranu cesty je navrženo propustkem č.2 DN 600 v km 0,285 – 0,298 50, šikmo k ose cesty. Umístění propustku je dáno napřimením osy cesty VC3.

Délka propustku je navržena 15,0 m, podélný sklon propustku je navržen 2,0%.

Propustek je navržen z železobetonových trub TZH-Q 60/250 v počtu 6 kusů.

Vtok do propustku je zajištěn přes lapač splavenin, výtok přes výtokové čelo.

V úseku km 0,320 – 0,428 je navržena v patě svahu cesty pravostranná gabionová zídka. Vzhledem k podélnému sklonu bude zídka tvořena vodorovnými segmenty délky 2,0 m, vždy další segment bude osazen v jiné výšce.

Výška zídky je navržena nejprve 1,0 m v úseku 0,320 – 0,340. Dále se na délku 10m postupně zvyšuje na 1,5 m. Od staničení 0,350 do konce zídky v km 0,428 je výška zídky navržena 1,5 m. Šířka gabionové zídky je navržena 1,0 m.

Zed' bude uložena na betonový základ tloušťky 60 cm, šířky 1,20 m. Na líci zdi bude osazeno zábradlí.



Jsou navrženy 4 sjezdy a 2 výhybny:

- km 0,188 sjezd vpravo na pozemek polní cesty. Délka sjezdu je navržena 1,0 m, šířka sjezdu 7,0 m – 7,0 m.
- km 0,201 sjezd vlevo přes propustek č.1 na soukromé pozemky. Jedná se o stávající sjezd, propustek je navržen nový. Propustek je navržen DN 600 z železobetonových trub TZH-Q 60/250 v počtu 3 kusů (délky 7,5 m).
- km 0,800 30 sjezd šikmo vlevo na pozemek cesty. Předtím je nutno na pozemku odstranit křoviny. Délka sjezdu je navržena 15,0 m v ose, šířka sjezdu 3,0 m.
- km 0,851 sjezd vpravo na pozemek polní cesty. Délka sjezdu je navržena 1,0 m, šířka sjezdu 6,0 m – 8,0 m.
- km 0,185 50 – 0,205 50 výhybna oboustranná délky 20,0 m. Výhybna bude provedena oboustranným zvýšením šířky cesty VC3 na celkovou šířku 5,0 m, na každé straně plynule o 1,0 m.
- km 0,580 00 – 0,600 00 výhybna levostranná délky 20,0 m. Šířka výhybny je navržena 2,0 m.

Na začátku úseku se navržena polní cesta napojuje na stávající příjezdovou místní komunikaci od středu obce Komárovice šířky 4,0 m pod rybníkem. Napojení je navrženo na hranici pozemku.

Na konci úseku se navržena polní cesta napojuje na brod B2 přes řeku Brtnici. Projektová dokumentace brodu je součástí vlastního stavebního objektu.

Konstrukce brodu začíná na konci cesty VC3 v km 0,993 a končí za řekou v staničení km 1,014 30.

Trasu cesty VC3 křížuje pouze na začátku úseku nadzemní vedení slaboproudu ve vlastnictví Cetin. Nadzemní vedení vychází z dřevěného sloupu po pravé straně cesty v km 0,003.

V úseku cca km 0,460 až km 0,831 se v pozemku cesty (v trase a svazích) nachází husté neprostupné křoviny především pichlavých trnkových keřů, občas doplněné o vzrostlý náletový strom. Všechno křoví včetně stromů musí být odstraněno. Jedná se zhruba o křoviny v ploše 3500 m<sup>2</sup>.

Dále se v trase cesty a svodného příkopu nachází několik různě vzrostlých listnatých stromů různých druhů, které budou muset být odstraněny.

Místo vykácených keřů je navržena výsadba různých dřevin ve skupinách – slivoň švestka, jabloň, třešeň obecná, třešeň ptačí, lípa srdčitá, dub zimní, jeřáb obecný, jeřáb černý.

## BROD B2:

Brod bude navazovat na cestu VC3 v km 0,993 cesty. Šířka brodu bude 4,0 m.

Šikmé nájezdové rampy budou mít sklon 1 : 8. Brod bude zpevněn kamennou dlažbou do betonu C30/37, XF2, XA2. Dlažba na šikmých rampách bude v tl. 25 cm, ve dně toku 40 cm. Spárování dlažby bude cementovou spárovací hmotou pevnosti min.20 MPa. Pod dlažbou bude ŽB deska tl. 30 cm z betonu C30/37, XF2, XA2.

Deska bude při horním i dolním okraji vyztužena ocelovou svařovanou sítí KARI 8/100 x 8/100, krytí výztuže 50 mm. Dlažba bude zakončena po obvodu ŽB prahy z betonu C30/37, XF2, XA2 s ocelovou bet. výztuží  $\phi$  12 mm a třmínky  $\phi$  6 mm. Ocel

B500B. Horní povrch ŽB prahů je nutno provést ve sklonu dlažby. Všechny ŽB konstrukce budou na podkladním betonu C25, X0 v tl. 10 cm.

V levém břehu bude zpevnění brodu navazovat na zpevnění cesty VC3. Spára mezi AC zpevněním cesty a ŽB prahem brodu bude zalita asfaltovou zálivkou. V pravém břehu bude za ukončením brodu zpevněna cesta v délce 2,0 m hutněným kamenivem 32 – 63 m do lože ze ŠD tl. 20 cm. Povrch kameniva bude zadrčen kamenivem 4-16 mm.

Koryto toku bude zpevněno ve dně kamennou rovnaninou v tl. 40 cm z lom. kamene 200 – 500 kg v délce 4,0 m nad brodem a 5,0 m pod brodem. Rovnanina bude uložena do ŠD tl. 20 cm. Břehy nad brodem a pod brodem budou zpevněny rovněž kamennou rovnaninou v délce 12,0 m nad brodem a 10,0 m pod brodem. Rovnanina bude opřena do kamenné patky z lom. kamene. V pravém břehu bude opevnění břehu kamennou rovnaninou pouze po vlastnickou hranici parcely p.č. 1158, která není ve vlastnictví stavebníka.

Zásyp části stávající pravobřežní šikmé rampy bude proveden šterkovitou zeminou z výkopu zpevnění brodu a zpevnění toku. Zásyp bude hutněn po vrstvách max. 30 cm na min. 90% objemové hmotnosti, dané standardní Proctorovou zkouškou.

Stavbu je vhodné provádět v suchém korytě, provedením dočasného obtokového koryta v pravém břehu. Zhotovitel stavby projedná trasu a způsob obtokového koryta se správcem toku a vlastníky parcel.

#### SVODNÝ PRŮLEH SV1:

Svodný průleh bude proveden jako miskovité koryto, zahloubené pod stávající terén. Velký podélný profil koryta bude přerušen 10 nízkými příčnými přehrázkami.

Přehrážky budou tvořeny hutněným zemním násypem s opevněním povrchu rovnaninou z lomového kamene 50 -250 kg. Rovnanina bude uložena do šterkodrti tl. 15 cm. V koruně přehrážek bude rovnanina uložena do jílovité zeminy s vyplněním spár mezi kameny jílovitou zeminou. Přehrážky budou mít v koruně šířku 1,0 m. První přehrážka zdola bude přejezdna se šířkou koruny 4,0 m. Návodní svah přehrážky bude mít sklon 1 : 2, vzdušný svah 1 : 3.

Dno průlehu bude ve dně v šířce 2,0 – 3,0 m (viz. výkres přehrážky) opevněno kamennou rovnaninou z lom. kamene 50 – 250 kg v tl. 40 cm. Rovnanina bude kladena na podsyp ze ŠD v tl. 15 cm. Rovněž dno pod patou přehrážek v šířce 1,5 m bude opevněno rovnaninou. Průleh mimo opevnění bude zpětně ohumusován v tl. 20 cm a zatravněn.

Nad první přehrážkou bude v břehu postavena gabionová stěna tl. 1,0 m, výšky 2,0 m a délky 7,0 m, jako zábrana přelití přitékající vody ze zaústění příkopu pod cestou VC3.

Pod poslední dolní přehrážkou bude zahloubený průleh přecházet do tvaru stávajícího terénu. Celý prostor průlehu pod poslední přehrážkou bude opevněn kamennou rovnaninou.

Stávající vymleté koryto bude zasypáno hutněnou zeminou z výkopu průlehu. Zásyp bude prováděn po vrstvách max. 30 cm se zhutněním na min. 90% max. objemové hmotnosti, dané standardní Proctorovou zkouškou.

Podél průlehu bude vysázeno 23 stromů.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Není řešeno.

### **B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

Požární ochrana je dána vyhláškou o technických podmínkách požární ochrany staveb č. 268/2011 Sb. (mění vyhlášku č. 23/2008). Rovněž je třeba dodržet související normy a předpisy, především ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty.

- Příjezdové komunikace se týká bod č. 3 přílohy č.3 vyhlášky č.268/2011 Sb. a zní:

*„Každá neprůjezdná jednopruhová přístupová komunikace delší než 50 m, pokud je komunikací jedinou, musí být na svém zakončení navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla. Délka a velikost smyčkového objezdu nebo plochy umožňující otáčení se do celkové délky jednopruhové přístupové komunikace nezapočítává. Plocha umožňující otáčení vozidla může mít tvar písmene T na konci jednopruhové komunikace s rameny minimálně dlouhými 10 m na každou stranu v šířce jednoho pruhu komunikace od osy jednopruhové přístupové komunikace nebo může být provedena rozšířením pruhu na konci komunikace na šířku minimálně 20 m v minimální délce 20 m.“*

Bod č.3 přílohy č.3 vyhlášky č.268/2011 Sb se akce přímo netýká. Naopak její výstavbou bude lépe umožněn také průjezd vozidel HZS.

Dle par.7 odst.2 vyhlášky č.460/2021 Sb. o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva se jedná o stavbu kategorie 1, která představuje mírné nebezpečí.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Není řešeno.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Není řešeno.

### **B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
  - Bez speciálního požadavku.
- b) ochrana před bludnými proudy
  - Bez speciálního požadavku.
- c) ochrana před technickou seizmicitou
  - Bez speciálního požadavku.
- d) ochrana před hlukem
  - Bez speciálního požadavku.
- e) protipovodňová opatření
  - Bez speciálního požadavku.
- f) ochrana před sesuvy půdy
  - Bez speciálního požadavku.

- g) ostatní účinky-vliv poddolování, výskyt metanu apod.  
- Stavba se nenachází v poddolovaném území.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Není řešeno.

### **B.4 Dopravní řešení**

**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**  
viz. bod B.2.4

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Polní cesta VC3 začíná v napojení na místní komunikaci pod rybníkem a vede směrem jihovýchodním až k brodu přes řeku Brtnici.

**c) doprava v klidu**

Není řešeno.

**d) pěší a cyklistické stezky**

Není řešeno.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Podél cesty VC3 je navržena výsadba stromů.

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

#### ***B.6.a Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda***

Při provádění stavby lze očekávat negativní vliv na životní prostředí. Hlavními škodlivinami bude prach ze stavebních prací a hluk, způsobený stavebními mechanismy a stroji. Zatížení tohoto typu bude pouze dočasné, vztahující se na vlastní realizaci stavby a lze jej považovat za obvyklé při podobných akcích, časově omezené. K negativnímu působení hlukové zátěže bude docházet pouze v období vlastní realizace stavby. Stejně jako u vlivu emisí na ovzduší je možno tento vliv hodnotit jako dočasný, obvyklý při realizaci podobných záměrů a únosný. Stavební činnosti budou řešeny tak, aby nebyl překročen hygienický limit hluku. Tyto limity jsou stanoveny nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel stavby zajistí zneškodnění vzniklých odpadů mimo plochu provádění stavby. Obaly i vybourané materiály budou deponovány na řízenou skládku. Nakládání s odpady a jejich množství je uvedeno v kapitole B.2.3.d.

#### ***B.6.b Vliv na přírodu a krajinu***

Bez požadavku.

#### ***B.6.c Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000***

Zájmová lokalita se nenachází v těsné blízkosti chráněných území v rámci soustavy Natura 2000.

#### ***B.6.d Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska pousouzení vlivu na životní prostředí***

Návrh nevyžaduje posouzení vlivu na životní prostředí ve smyslu zákona č.100/2001 Sb., O posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (§ 4 odst 1).

#### ***B.6.e Záměr spadající do režimu zákona o integrované prevenci***

Bez požadavku.

#### ***B.6.f Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma***

Bez požadavku.

### **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Bez požadavku.

### **B.8 Zásady organizace výstavby**

#### ***B.8.1.a Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění***

Jako zdroj energií je nutno použít mobilní zdroje, jak elektrické energie, tak vody.

#### ***B.8.1.b Odvodnění staveniště***

Staveniště je odvodněno vybudováním podélného trativodu v rámci stavby.

#### ***B.8.1.c Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu***

O napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu pojednává kapitola B.3 a B.4.

#### ***B.8.1.d Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky***

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky.

Stavba lépe zpřístupní okolní zemědělské pozemky.

#### ***B.8.1.e Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin***

Není požadavek na ochranu okolí staveniště.

#### ***B.8.1.f Maximální zábory pro staveniště***

Nepředpokládá se zábor okolních pozemků pro staveniště. Materiály ze stavby a pro stavbu budou odváženy, resp. naváženy přímo do řešeného území na stavební pozemek.

Zřízení případného místa pro skládku si musí dojednat zhotovitelská firma se zástupci obce, resp. se zástupci přilehlých soukromých subjektů.

Zřízení případného manipulačního pruhu podél komunikace se nepředpokládá z důvodu pozemkových. Případné zřízení manipulačního pruhu si musí dojednat

zhotovitelská firma se zástupci zemědělského družstva obhospodařující okolní pozemky.

#### ***B.8.1.g Požadavky na bezbariérové obchozí trasy***

Není řešeno.

#### ***B.8.1.h Maximální produkovaná množství a druhy odpadů při výstavě, jejich likvidace***

Předpokládaná kubatura vytěženého odpadu a jeho likvidace je uvedena v kapitole B.2.3.d. a v příloze B10.

#### ***B.8.1.i Bilance zemních prací požadavky na přísun nebo deponie zemin***

Vytěžená kubatura bude nejlépe přímo odvážena.

Přebytečná vytěžená zemina bude odvezena na řízenou skládku. Zhotovitel stavby si sám určí místo s odvozem přebytečné zeminy a odpadu! Je nutno počítat s poplatkem za uložení.

#### ***B.8.1.j Ochrana životního prostředí při výstavbě***

Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Je třeba dbát zejména na:

- omezení hlučnosti na stavbě;
- ochranu vody před znečištěním hlavně ropnými produkty;
- snížení prašnosti kropením při bourání, včasným čištěním vozovek apod;
- zamezení znečištění především při vjezdu a výjezdu na příjezdovou komunikaci.
- odpady při stavbě, jejich likvidaci a třídění.

#### ***B.8.1.k Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci***

Výkopové rýhy musí být zabezpečeny proti pádu pracovníků i cizích osob.

Po provedení stavby se okolí stavby uvede do původního stavu.

#### ***B.8.1.l Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb***

Není řešeno.

#### ***B.8.1.m Zásady pro dopravně inženýrské opatření***

Nepředpokládá se zřízení objížděk během výstavby.

#### ***B.8.1.n Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)***

Bez požadavku.

#### ***B.8.1.o Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu***

Dle potřeby zhotovitelské firmy.

#### ***B.8.1.p Postup výstavby VC3, rozhodující dílčí termíny***

Doporučuje se tento postup výstavby polních cest:

- Provést odstranění křovin a stromů z trasy cesty a jejich likvidace.
- Provést vytyčení stavby (osy a pracovních řezů) a vytyčení hranic pozemku.
- Provést odstranění stávající zeminy v trase cest až na zemní pláň. Případný odvoz ornice na meziskládku, na místo určené městem Brtnice (ornice se však

nepředpokládá), odvoz ostatní zeminy na skládku. Je třeba počítat s poplatkem za skládkovné.

- Vybudovat gabionovou opěrnou zídku
- Vysvahovat svodný příkop.
- Vybudovat trubní propustky č.1 a č.2 včetně čel a lapače splavenin.
- Osadit prefa železobetonové žlaby.
- Vybudovat drenážní rýhy a zasakovací jámy, položit drenáže a napojit do zasakovacích jam.
- Provést zlepšení zemní pláně hydraulickými pojivy.
- Vyzkoušet únosnost zemní pláně, požadovaná únosnost  $E_{\text{def},2} \geq 45 \text{ MPa}$ .
- Položit vrstvy štěrkodrti, zhutnění vrstev.
- Vyzkoušet únosnost neztěsněných vrstev komunikace, požadovaná únosnost min.  $E_{\text{def},2} \geq 90 \text{ MPa}$ .
- Položit asfaltové vrstvy vozovky, štěrkovou krajnici.
- Dokončovací práce včetně očištění vozovky.

### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Není řešeno.

V Brně, 25. září 2023  
vypracoval Ing. Tomáš Racek